



## **IVH Flash-Report 2007/36**

### **▶ ▶ Hamburger UmweltPartnerschaft verlängert**

Im Rahmen der Verlängerung der Hamburger UmweltPartnerschaft um 5 Jahre ist das IVH-Mitglied Unternehmensverband Hafen Hamburg als neuer Träger aufgenommen worden. Die UmweltPartnerschaft setzt sich für freiwilligen Umweltschutz mit ökonomischen Vorteilen für Unternehmen ein. Beschlüsse werden nur einstimmig gefasst.

### **▶ ▶ UV-Nord veröffentlicht Umfrage zu Konjunktur und Politikbeurteilung**

Der UVNord hat auf seiner traditionellen Herbstpressekonferenz die aktuellen Umfragen des Verbands zur konjunkturellen Entwicklung in HH und S-H sowie zur Bewertung der Politiker in den Ländern vorgestellt. Für HH ergaben sich eine sehr positive Bewertung der Senatsarbeit und eine optimistische Einstellung der Wirtschaft, verbunden mit einem gestiegenen Investitionsvolumen der Unternehmen. Die vollständige Umfrage kann unter <http://www.uvnord.de/pressdienst.html> abgerufen werden.

### **▶ ▶ Bahnstreik trifft fast ausschließlich Regionalverkehr**

Der Bahnstreik im Regionalverkehr hat bisher nur Auswirkungen auf den Personennahverkehr im Norden und auf den Straßengüterverkehr gezeigt. Trotz eines angekündigten neuen Angebots der Bahn am Montag will die GDL weitere Streiks in der nächsten Woche nicht ausschließen. Die Bahn geht davon aus, dass bei einem neuen Angebot eine Friedenspflicht gilt. Ein Streiktag im Nahverkehr verursacht Schätzungen zu Folge volkswirtschaftliche Kosten von 25 Mio. €.

### **▶ ▶ Streit um 60Tonnen GigaLiner**

Die Mehrheit der Bundesländer lehnt die Anhebung der Tonnagebeschränkung für LKW auf 60 Tonnen ab. Die EU erwägt eine europaweit einheitliche Regelung auf Basis einer Studie, die Mitte 2008 vorliegen soll.

### **▶ ▶ Beckstein rückt von Stoibers Transrapidposition ab**

Nur einen Tag nach seiner Wahl ist Bayerns neuer Ministerpräsident Beckstein von der Position seines Vorgängers Stoiber in einem wichtigen Detail abgerückt. Wie zuvor bereits der Bund ist auch Bayern nicht bereit, Geld für etwaige Mehrkosten beim Bau der geplanten Transrapidstrecke in München bereit zu stellen. Die bisherigen Kostenschätzungen sind umstritten.

### **▶ ▶ Krümmel / Brunsbüttel nicht vor 2008 wieder am Netz**

Die Kieler Landesregierung wird ein Wiederaufstarten der norddeutschen KKW in 2008 nicht genehmigen und weigert sich ein voraussichtliches Ende der Dübelpfahrungen zu nennen. Medienberichten zu Folge entstehen den Betreibern an jedem Tag der Abschaltung Verluste von ca. 2 Mio. €.

### **▶ ▶ EU gegen Bevorzugung deutscher Unternehmen bei Galileo**

Industriekommissar Verheugen hat den Streit zwischen Deutschland und der EU um das Galileo-System weiter angeheizt. Er lehnt ein präferenzielles System für deutsche Unternehmen bei der umstrittenen Finanzierung des Projekts aus EU-Mitteln ab.

Hamburg, 12. Oktober 2007